

<b>KARTA OPISU MODUŁU KSZTAŁCENIA</b>		
Nazwa modułu/przedmiotu <b>Prawo drogowe i ochrona środowiska</b>		Kod <b>1010102131010126034</b>
Kierunek studiów <b>Budownictwo II stopień</b>	Profil kształcenia (ogólnoakademicki, praktyczny) <b>(brak)</b>	Rok / Semestr <b>2 / 3</b>
Ścieżka obieralności/specjalność <b>Drogi i autostrady</b>	Przedmiot oferowany w języku: <b>polski</b>	Kurs (obligatoryjny/obieralny) <b>obligatoryjny</b>
Stopień studiów: <b>II stopień</b>	Forma studiów (stacjonarna/niestacjonarna) <b>stacjonarna</b>	
Godziny Wykłady: - Ćwiczenia: <b>15</b> Laboratoria: - Projekty/seminaria: -		Liczba punktów <b>1</b>
Status przedmiotu w programie studiów (podstawowy, kierunkowy, inny) <b>(brak)</b>		(ogólnouczelniany, z innego kierunku) <b>(brak)</b>
Obszar(y) kształcenia i dziedzina(y) nauki i sztuki <b>nauki techniczne</b> <b>nauki techniczne</b>		Podział ECTS (liczba i %) <b>1 100%</b> <b>1 100%</b>
<b>Odpowiedzialny za przedmiot / wykładowca:</b> dr inż. Agnieszka Płatkiewicz email: agnieszka.platkiewicz@put.poznan.pl tel. 061 6652-486 Wydział Budownictwa i Inżynierii Środowiska ul. Piotrowo 5 60-965 Poznań		
<b>Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności, kompetencji społecznych:</b>		
1	<b>Wiedza:</b>	Szczegółowa wiedza w zakresie projektowania, budowy, utrzymania oraz eksploatacji dróg
2	<b>Umiejętności:</b>	Umiejętność pozyskiwania informacji z literatury, baz danych oraz innych źródeł, integrowania uzyskanych informacji, dokonywania ich interpretacji a także wyciągania wniosków Umiejętność dokonywania krytycznej analizy sposobu funkcjonowania i oceny istniejących rozwiązań technicznych w budownictwie drogowym
3	<b>Kompetencje społeczne</b>	Umiejętność pracy samodzielnej oraz współdziałania w grupie; Rozumienie potrzeby uczenia się przez całe życie; Świadomość ważności i rozumienie pozatechnicznych skutków działalności inżynierskiej, w tym jej wpływu na środowisko i związanej z tym odpowiedzialności za podejmowane decyzje
<b>Cel przedmiotu:</b> Przekazanie wiedzy w zakresie aktualnych przepisów i aktów prawnych obowiązujących w drogownictwie oraz w zakresie oddziaływania inwestycji drogowej na środowisko; Wyrobienie umiejętności identyfikowania i rozwiązywania istotnych problemów związanych z ochroną środowiska na etapie projektowania, budowy i eksploatacji dróg; Nabycie umiejętności samodzielnego studiowania nowych problemów i ich rozwiązywania w pracy naukowo-badawczej;		
<b>Efekty kształcenia i odniesienie do kierunkowych efektów kształcenia</b>		
<b>Wiedza:</b>		
1. Student zna i stosuje przepisy prawne związane z budownictwem drogowym - [K_W17] 2. Student posiada wiedzę w zakresie oddziaływań inwestycji drogowych na środowisko - [K_W13] 3. Student ma wiedzę na temat metod ochrony środowiska oraz podstawowych aktów prawnych w tym zakresie - [K_W13, K_W17] 4. Student zna instrumenty ochrony środowiska w realizacji inwestycji drogowych - [K_W13, K_W14]		
<b>Umiejętności:</b>		
1. Student korzysta z specjalistycznych narzędzi w celu wyszukania użytecznych informacji, komunikacji wspomagających pracę organizatora przedsięwzięć drogowych - [K_U05] 2. Student potrafi przeprowadzić analizę zagrożeń przy realizacji oraz eksploatacji inwestycji drogowych i wdrożyć odpowiednie środki ochrony - [K_U12]		
<b>Kompetencje społeczne:</b>		

1. Student potrafi pracować samodzielnie i współpracować w zespole nad wyznaczonym zadaniem w zakresie budownictwa drogowego - [K\_K01]
2. Student ma świadomość potrzeby zrównoważonego, energooszczędnego rozwoju w budownictwie drogowym - [K\_K04]
3. Student rozumie potrzebę przekazywania społeczeństwu informacji z zakresu budownictwa drogowego - [K\_K08]

### Sposoby sprawdzenia efektów kształcenia

Pisemne zaliczenie ćwiczeń. Informacja o formie zaliczenia ćwiczeń jest przekazywana studentom na pierwszych zajęciach.

Skala ocen:

Skala ocen :

- |                   |                        |
|-------------------|------------------------|
| 16 punktów        | - bardzo dobry (A)     |
| 14 ÷ 15 punktów   | - dobry plus (B)       |
| 12 ÷ 13 punktów   | - dobry (C)            |
| 10 ÷ 11 punktów   | - dostateczny plus (D) |
| 8 ÷ 9 punktów     | - dostateczny (E)      |
| poniżej 8 punktów | - niedostateczny (F)   |

### Treści programowe

Wybrane zagadnienia w zakresie teorii prawa (normy, przepisy, akty prawne, akty prawotwórcze obowiązujące na terenie całego państwa, konstytucja, kodeksy, kodeks postępowania administracyjnego, akty prawa miejscowego). Polityka transportowa państwa. Strategia Rozwoju Transportu do 2020 roku (z perspektywą do 2030 roku).

Rozporządzenia i decyzje Rady UE i Parlamentu Europejskiego w sprawie transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T (Trans-European Network-Transport). Wyniki negocjacji Polski z Unią Europejską w obszarze polityka transportowa. Fazy przygotowania inwestycji drogowych w Polsce w latach 1990-2012. Odszkodowania za nieruchomości przejęte pod drogi publiczne.

Wybrane zagadnienia z następujących aktów prawnych: ustawa o drogach publicznych, warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, przepisy techniczno - budowlane dotyczące autostrad płatnych, ustawa o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym, ustawa o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, prawo o ruchu drogowym, zarządzanie ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, rozporządzenia w sprawie znaków i sygnałów drogowych oraz w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych, rozporządzenia w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych oraz trybu sporządzania informacji oraz gromadzenia i udostępniania danych o sieci dróg publicznych, obiektach mostowych, tunelach oraz promach; ustawy o: drogowych spółkach specjalnego przeznaczenia, koncesji na roboty budowlane lub usług oraz o partnerstwie publiczno-prywatnym, rozporządzenia w sprawie obliczania maksymalnej stawki opłaty elektronicznej oraz w sprawie dróg krajowych lub ich odcinków, na których pobiera się opłatę elektroniczną, oraz wysokości stawek opłaty elektronicznej.

Stan środowiska naturalnego w Polsce, oddziaływanie inwestycji drogowych na środowisko, bierna i czynna ochrona środowiska, metody ochrony środowiska przed hałasem drogowym i wibracjami oraz przed zanieczyszczeniem powietrza, ochrona wód i gleb, ochrona krajobrazu i przyrody, proces oceny oddziaływania inwestycji drogowych na środowisko.

### Literatura podstawowa:

### Literatura uzupełniająca:

### Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta

Czynność	Czas (godz.)	
1. Udział w ćwiczeniach	15	
2. Wyszukanie i analiza wybranych kodeksów, ustaw, rozporządzeń i zarządzeń związanych z budownictwem drogowym - Internetowy System Aktów Prawnych - ISAP	5	
3. Przygotowanie do zaliczenia przedmiotu	10	
Obciążenie pracą studenta		
forma aktywności	godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	25	1
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	15	1
Zajęcia o charakterze praktycznym	10	1

